

# Информация к продукту

## Synthoil Race Tech GT1 10W-60

PI 33/15/05/2019



### Описание

Synthoil Race Tech GT1 10W-60 полностью синтетическое моторное масло полученное на основе современной технологии, особенно подходит для высоконагруженных 4-тактных двигателей. Комбинация синтетических базовых масел и современных присадок обеспечивает полное соответствие требованиям современного двигателестроения.

### Свойства

- превосходная чистота двигателя
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая надежность смазки
- проверенно на катализаторах
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальная смазка в экстремальных условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах
- чрезвычайно низкое потребление масла
- чрезвычайно низкие потери на испарение

### Спецификации и допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

Fiat 9.55535-H3

### Технические данные

|                                              |                                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 10W-60<br>SAE J300                        |
| Плотность при 15°C                           | 0,855 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                            | 168 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при 100°C                           | 24,0 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -30 °C (MRV)                    | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684               |
| Вязкость при -25 °C (CCS)                    | <= 7000 мПа•с<br>ASTM D5293               |
| Индекс вязкости                              | 174<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS при 150 °C                              | >= 3,5 мПа•с<br>ASTM D5481                |
| Температура застывания                       | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |

### Технические данные

|                                                   |                               |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 5,3 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Температура вспышки                               | 246 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Общее щёлочное число                              | 10,5 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | 1,0 - 1,6 г/100г<br>DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | 3,5<br>DIN ISO 2049           |

### Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без него. Специально предназначено для высоких требований спортивных двигателей.

### Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

### Имеющиеся упаковки

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра  | 8908<br>BOOKLET    |
| 1 л пластиковая канистра  | 1943<br>D-RUS-UA   |
| 4 л пластиковая канистра  | 7535<br>D-RUS-UA   |
| 5 л пластиковая канистра  | 8909<br>BOOKLET    |
| 5 л пластиковая канистра  | 1944<br>D-RUS-UA   |
| 20 л пластиковая канистра | 1392<br>D-GB-I-E-P |
| 60 л жестяная бочка       | 1393<br>D-GB       |
| 205 л жестяная бочка      | 1394<br>D-GB       |

# Информация к продукту

## Synthoil Race Tech GT1 10W-60

PI 33/15/05/2019



### Имеющиеся упаковки

1000 л контейнер

1772

D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**